

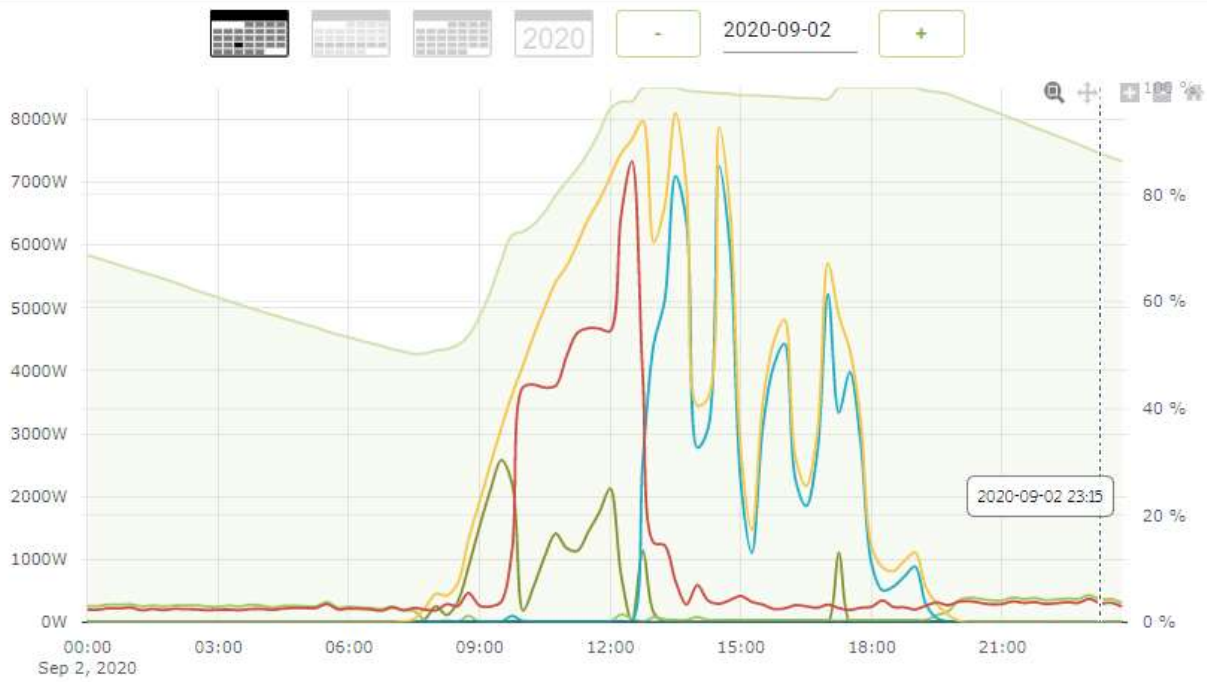
S10E 13kwh Batteriekapazität, 3kw Ladeleistung, 9,9kwp süd

Dieser Kunde brauchte bisher ca. 3.200kwh/a und hat nun seit Ende Februar 2020 einen Hyundai Ionic, den er vorbildlich regelmäßig über Tag aus solaren Überschüssen lädt.



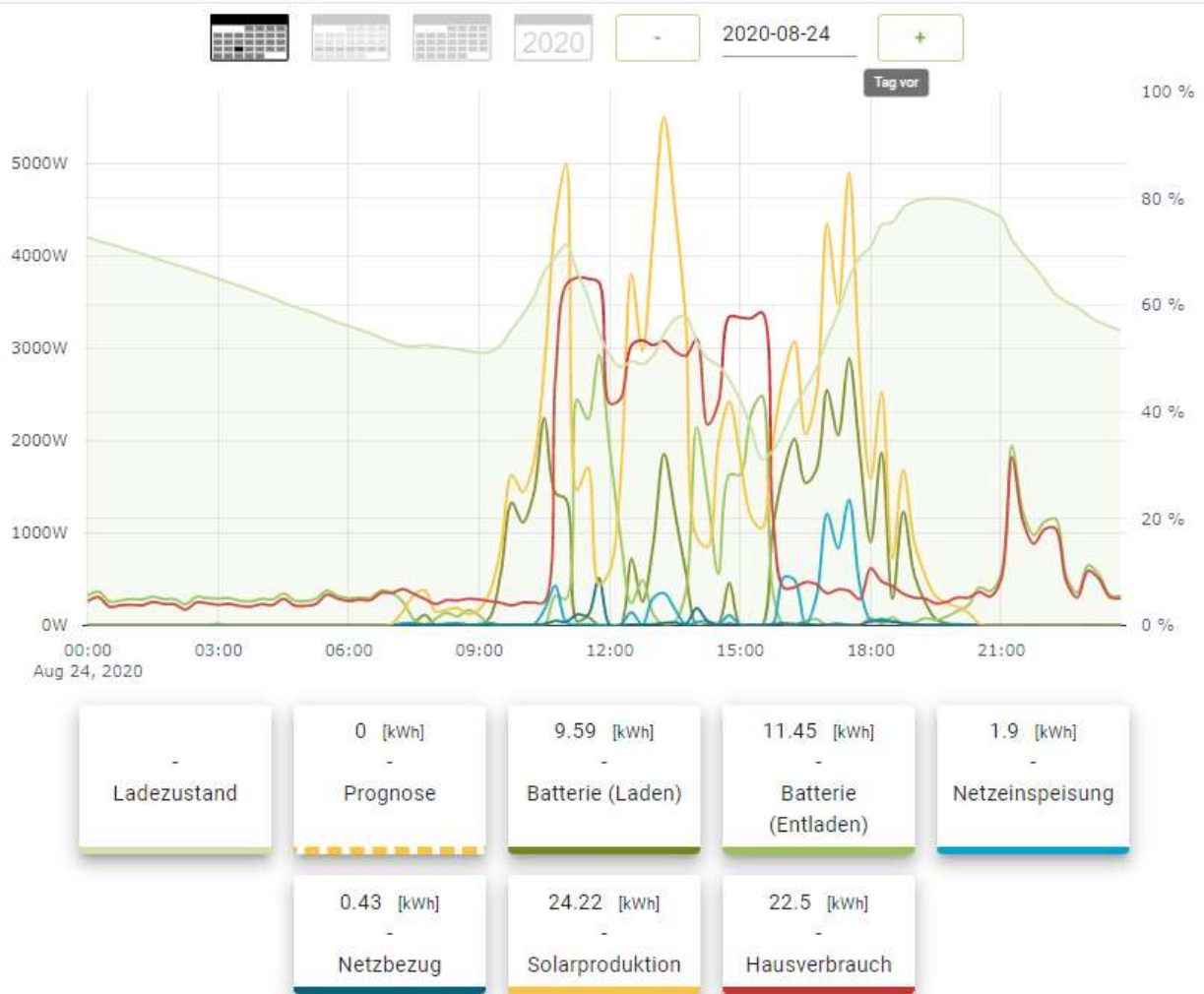
Von den 3916,75kwh Bedarf hat er 3424,45kwh aus eigener Erzeugung selbst genutzt. 1735,2kwh hiervon kamen aus der Batterie, bestimmt weitere 700kwh gingen direkt in die Autobatterie => ca. 990kwh hat der Haushalt direkt aus der solaren Erzeugung gezogen. Der Rest wäre ohne Batterie und Auto nicht genutzt worden.

Ein sonniger Vormittag und das Auto ist voll. Zeit gehabt, das Glück ist mit den Tüchtigen:



88 % Ladezustand	0 [kWh] - Prognose	6.01 [kWh] 0 w Batterie (Laden)	3.82 [kWh] 358.5 w Batterie (Entladen)	21.54 [kWh] 4 w Netzeinspeisung
	0.1 [kWh] 3.25 w Netzbezug	46.58 [kWh] 0 w Solarproduktion	20.16 [kWh] 299.75 w Hausverbrauch	

Ein wechselhafter Tag mit Autoladung. Das eher geläufige. Die Batterie puffert und macht Sinn:



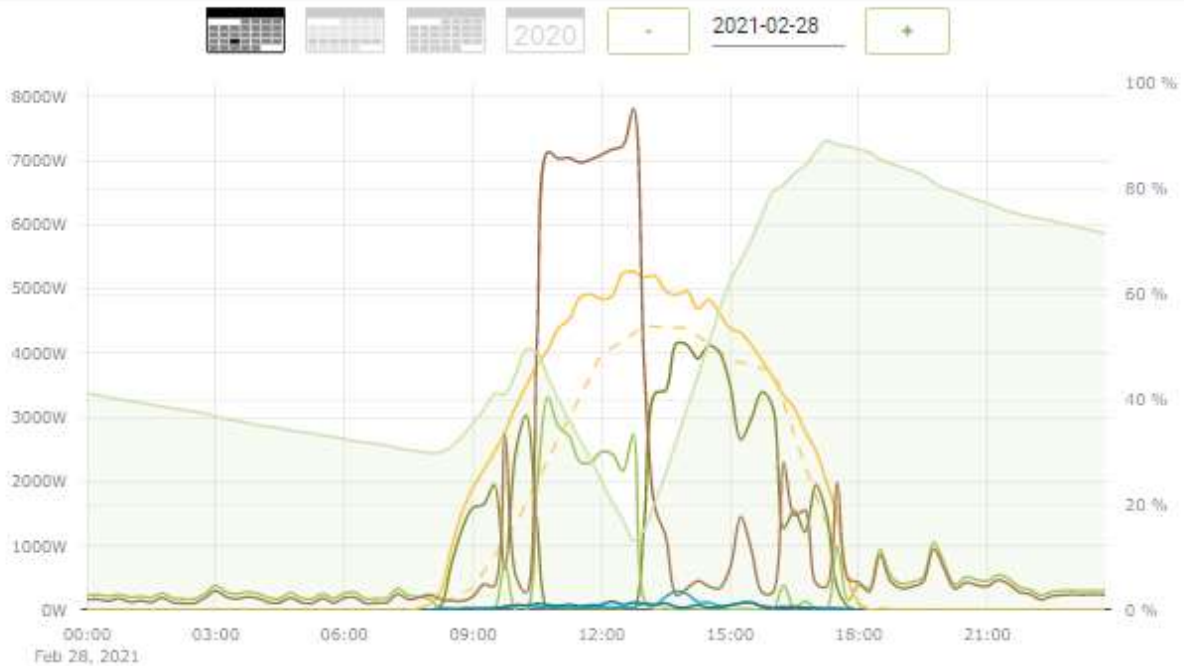
Bei niedrigem Strombedarf rechnet sich die Investition später als bei hohem. Dieser Kunde freut sich sehr über sein Hauskraftwerk.

S10E Infinity 19,5kwh mit Easy Connect 22kw

solare Erzeugung abschätzen, Ladeleistung einstellen, den Rest erledigt das System.
Die Batterie war zu 50% gefüllt und konnte so „nach oben und unten“ korrigieren.

Leistungswerte (Standard)

2021-03-06 9:03:17



Produktion
 ■ Eigenstrom: 97 % (26.58 kWh)
 ■ Netzeinspeisung: 3 % (0.74 kWh)



Hausverbrauch
 ■ Autarkie: 98 %
 ■ Netzbezug: 2 % (0.66 kWh)

