

Ladestation mit Direktzahlung

ECC320 KompaktCharger



ECC320 KompaktCharger von EnerCharge ist eine äußerst kompakte DC-Schnellladesäule mit integrierter AC/DC-Leistungselektronik für das Laden von E-Fahrzeugen der aktuellen und nächsten Generation. Zahlung und Verrechnung erfolgen **direkt an der Ladesäule**.

Zukunftsweisendes Laden

- Die Ladesäule ECC320 KompaktCharger (Single/Dual) ist ein äußerst kompakter DC-Schnelllader mit integrierter AC/DC-Leistungselektronik. Der ECC320 KompaktCharger wird abhängig von der Ladeleistung an das AC-Stromnetz angeschlossen und die AC/DC-Wandlung erfolgt innerhalb der Ladesäule. Neben der schnellen und einfachen Installation punktet der ECC320 KompaktCharger zusätzlich durch niedrige Betriebskosten, wie zum Beispiel dank ungekühlter CCS-Ladekabel.
- Der ECC320 KompaktCharger erlaubt maximale Flexibilität bei Aufbau und Ladeleistung. Auf Wunsch ist eine Single-Version (1x CCS) oder eine Dual-Version (2x CCS) zu haben. Die maximale Ladeleistung ist frei wählbar von 20 bis 320 Kilowatt. Die Ladespannung (150 bis 920 V_{DC}) ist mit E-Fahrzeugen der nächsten Generation kompatibel.
- Die intuitive und kundenfreundliche Bedienung und die revolutionäre Direktzahlung erfolgen direkt am 15,6-Zoll-Display mit Debit-, Maestro-, Giro- oder Kreditkarte, NFC, etc. Auch eine kontaktlose Bezahlung mittels Bluetooth oder per Smartphone-App wird geboten. Zusätzlich ist die Einspielung von Werbe-Videos als Mehrwert für den Betreiber möglich.

Die Vorteile auf einen Blick:

- DC Ladesäule mit integrierter AC/DC-Leistungselektronik. Ladeleistung individuell wählbar:
Single: mind. 20 bis max. 320 kW
Dual: mind. 40 bis max. 320 kW
- Schnelle und einfache Installation.
- Sehr kompakte Bauform.
- Dynamisches Energiemanagement zur Minimierung der Ladezeit.
- Hochauflösendes **15,6-Zoll Frontdisplay** für Benutzerführung und Direktzahlung.
- Dual: Parallelladung von 2 E-Autos mit **max. 2x 160 Kilowatt**
- Stand-alone fähig - keine Backend-Kosten.
- Direktzahlung mit NFC** tauglichen Geräten via z.B. Google-Pay und Apple-Pay. Weitere Zahlungsmethoden werden laufend erweitert.
- Standssäule mit **integriertem Zahlungsmodul** für Debit-, Kredit- und Kundenkarten.
- Debitkarten und Girocard als Kundenkarte nutzbar.
- Auf Wunsch auch mit **Ladekabel-Seilzug**: nutzbare Kabellänge = 4,8 Meter.



ECC320 KompaktCharger

Innovative Direktzahlung

- Bezahlen, so easy und unkompliziert wie der tägliche Einkauf: EnerCharge bedeutet für Ihren Endkunden maximalen Bezahlkomfort. Die Bezahlung ist einfach, vielseitig und sicher – ohne Bindung und ohne Mitgliedschaft.
- Die Direktzahlung erfolgt direkt an der Ladesäule ECC320 KompaktCharger.

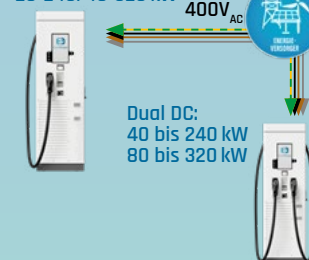
Ihre Endkunden bezahlen mit:



ECC320 KompaktCharger

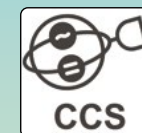
- DC Ladesäule mit integrierter AC/DC-Leistungselektronik. Maximale Ladeleistung ist individuell wählbar von 20 bis 320 Kilowatt. Zusätzlich ist die Ladesäule als Single (1x CCS/20 bis 320 kW) oder Dual (2x CCS/40 bis 320 kW) erhältlich.

Single DC:
20-240/40-320 kW



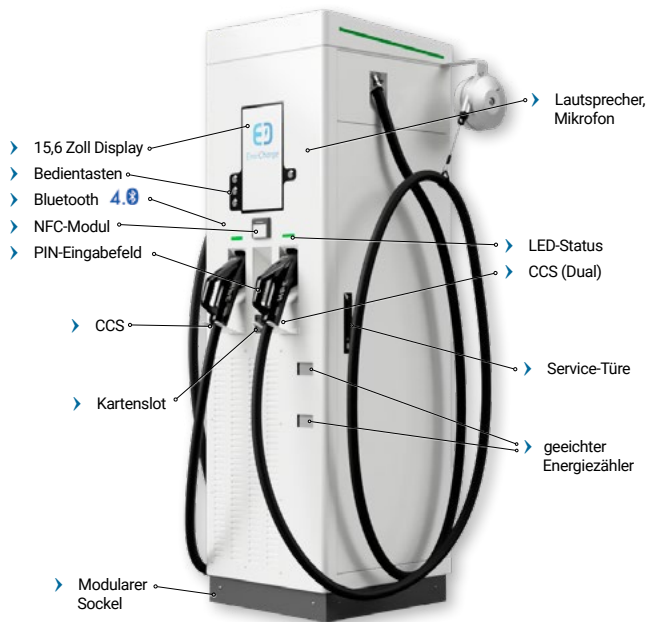
2x CCS mit Parallelladung

- Der KompaktCharger ist auch als förderfähige Version mit Parallelladung lieferbar. Dabei verfügt die ECC 40-240/80-320 Dual über 2 CCS-Ladestecker, die parallel betrieben werden können. Es können 2 Elektrofahrzeuge gleichzeitig geladen werden.

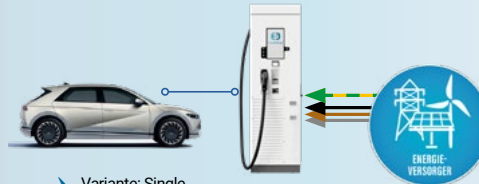


Kötschach 66 | 9640 Kötschach-Mauthen | Österreich | Tel.: +43 (0) 47 15 222-333
E-Mail: info@enercharge.at | www.enercharge.at | www.e-charging.at



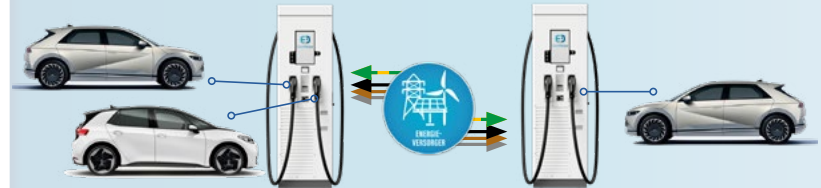


Aufbau ECC320 KompaktCharger Single:

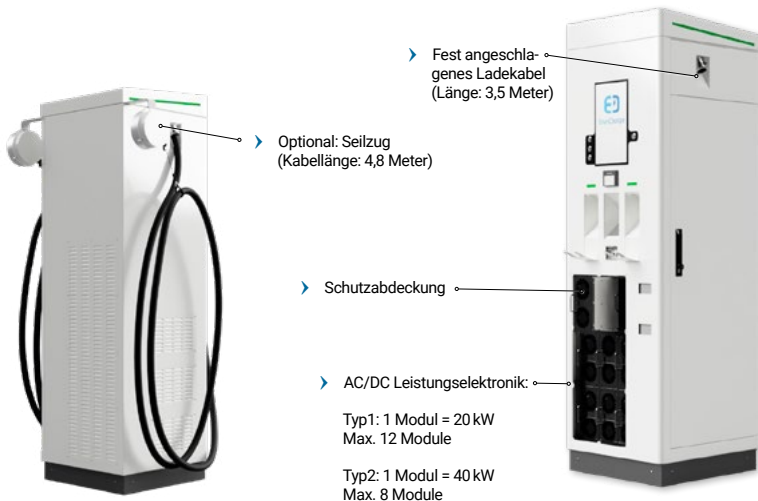


- Variante: Single
- Ladepunkte: 1
- Ladeleistung CCS frei wählbar von 20 bis 320 kW

Aufbau ECC320 KompaktCharger Dual:



- Variante: Dual
- Ladepunkte: 2
- Max. Ladeleistung (2 E-Fahrzeuge aktiv laden):
ECC 40-240 Dual: max. CCS 120 + 120 kW
ECC 80-320 Dual: max. CCS 160 + 160 kW
- Max. Ladeleistung (1 E-Fahrzeug aktiv laden):
ECC 40-240 Dual: CCS 40 bis 240 kW
ECC 80-320 Dual: CCS 80 bis 320 kW



Ladesäule ECC	20 bis 240 kW Single	40 bis 240 kW Dual	40 bis 320 kW Single	80 bis 320 kW Dual
Funktion	DC Ladepunkt mit integrierter AC/DC-Leistungselektronik für E-Fahrzeuge mit CCS-Ladesteckdose			
Gehäuse	Robustes Design (IP54/IK10)			
Statusanzeige	Am 15,6-Zoll-Display, via Online-Zugriff			
Anschlussart	1x CCS Combo-2 und/oder 1x CHAdeMO	2x CCS Combo-2	1x CCS Combo-2 und/oder 1x CHAdeMO	2x CCS Combo-2
Ladespannung	DC	DC	DC	DC
Max. Ladestrom	max. 450 A (CCS) max. 200 A (CHAdeMO)	max. 450 A	max. 450 A	max. 450 A (CCS) max. 200 A (CHAdeMO)
VDC max.	150 - 920 V _{DC}	150 - 920 V _{DC}	150 - 920 V _{DC}	150 - 920 V _{DC}
AC/DC-Leistungseinheit integriert	1 bis 12 Module Typ1	2 bis 12 Module Typ1	1 bis 8 Module Typ2	2 bis 8 Module Typ2
Ladepunkte	1 (Single*)	2 (Dual**)	1 (Single*)	2 (Dual**)
Anzahl Ladekabel	1	2	1	2
Bedienbarkeit	Einfach, barrierefrei			
Zahlungsarten bei Direktzahlung:	Debit- und Kreditkarten, Giro-Card, mit PIN Eingabefeld, kontaktloses Bezahlen mit RFID, NFC für GooglePay und ApplePay, Mitgliedskarten, Rabattkarten, Vorteilskarten, Bluetooth mit EnerCharge-APP, mobile Payment.			
Display Anzeige	Einfache, intuitive Benutzerführung, Tarifanzeige, Werbeeinschaltungen und Rechnungsbereitstellung			
Ladekabel CCS Combo-2 ohne Flüssigkeitskühlung:	Ja			
Nutzerfreundlichkeit	★★★★★			
Kommunikationsstandard:	OCPP 2.0.1 (Open Charge Point Protocol)			
Kabellänge	Fest angeschlagen (3,5 Meter) oder Seilzug (4,8 Meter)			
Temperaturbereiche	Umgebung/Lagerung/Innentemp.: - 25 bis +45 Grad Celsius			
Abmessungen	H/B/T: 1.980 / 680 / 735 mm			
Gewicht	ca. 400 Kilogramm			
AC/DC Leistungseinheit	Typ1: Ladeleistung je Modul = 20 kW		Typ1: Ladeleistung je Modul = 40 kW	
Inbetriebnahme	Aktivierung der Ladesäule Online durch EnerCharge (Kein Termin vor Ort notwendig)			
Betreiberportal	Standortunabhängige Selbstverwaltung via Online-Zugriff			

* S = Single: Das Laden von einem E-Fahrzeug pro Ladesäule ist möglich.

** D = Dual: Das gleichzeitige Laden von zwei E-Fahrzeugen ist möglich (Parallelladung). Die Leistungselektronik passt die Ladeleistung automatisch an. Bsp: 1 Fahrzeug = 320kW, 2 Fahrzeuge = 2x 160kW.